

Новокузнецкий клуб Экстрим НК

О Т Ч Ё Т

о прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута
четвёртой категории сложности по территории
совершённого по территории
Кемеровской областей и респ. Хакассия
в период с 18 по 25 августа 2018 г.
(маршрут - на средствах передвижения (1-6 категория) (0840061811Я)

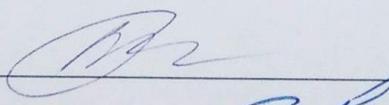
Маршрутная книжка № 0-159-18

Руководитель:
Антипова Елена Александровна

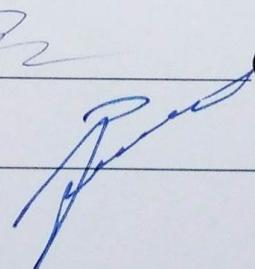
Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю **четвёртой** категорией сложности

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду

 (О.А. Пузикова)

Председатель МКК

 (Зоров В.В.)

Штамп МКК



Новокузнецк 2018

Содержание

1. Справочные сведения о пройденном маршруте	2
1.1. Проводящая организация:	2
1.2. Место проведения:	2
1.3. Общие справочные сведения о маршруте:	2
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута	2
1.5. Обзорная карта региона проведения маршрута	3
1.6. Препятствия, определяющие сложность маршрута	3
1.7. Состав группы	4
1.8. Адрес хранения отчета:	4
1.9. Выпускающая МКК	4
2. Содержание отчёта	5
2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, новизна	5
2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение зон ограниченного доступа и др.	6
2.3. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута	6
2.4. Изменения маршрута и их причины	6
2.5. График движения (заявленный и пройденный)	6
2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута	8
2.7. Наиболее интересные объекты на маршруте	25
2.8. Стоимость проживания, питания снаряжения, средств передвижения	31
2.9. Итоги, выводы, рекомендации	32
Приложение 1. Маршрутная книжка	33
Приложение 2. Материальное оснащение группы	37
2.1. Комплект оборудования на 1 автомашину. (необходимый минимум)	37
2.2. Комплект имущества на 1 человека в автомашине, (необходимый минимум)	38
2.3. Комплект оборудования на автогруппу. (необходимый минимум)	38
Приложение 3. Инструкция по подготовке автомобиля. Необходимые условия.	39
Справка о совершенном спортивном туристском маршруте	40

1. Справочные сведения о пройденном маршруте

1.1. Проводящая организация:

Россия, Кемеровская область, г. Новокузнецк, Клуб ЭКСТРИМ НК

1.2. Место проведения:

Туристский район – Западная Сибирь, Кузнецкий Алатау.

Маршрут в Российской Федерации по административной территории Кемеровской областям и респ. Хакассия.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Кат. сложности	Протяж-ть, км	Продолжит, дн.		Сроки
			общая	ХОДОВЫХ	
авто	четвёртая	653	8	6	18.08.2018 – 25.08.2018

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута

г. Новокузнецк – г. Междуреченск – с. Майзас – с. Ортон – с. Балыкса – р. Теренсуг – р. Иссул – пер. Хазыр-Терен (1582 м) – пер. Улуг-Чул (1565 м) – пер. Хмурый Восточный (1510 м) – выс. 1581 – пер. Хмурый (Ханык-Ойский) (1490м) – р. Хунухузук (Золотая Долина) – оз. Харатас – пер. Козьи ворота (радиал. пеш.) – пер. Хмурый (Ханык-Ойский) (1490м) – выс. 1581 – пер. Хмурый Восточный (1510 м) – пер. Улуг-Чул (1565 м) – пер. Хазыр-Терен (1582 м) – р. Иссул – р. Теренсуг – с. Балыкса – с. Неожиданный – п. Ортон - с. Майзас – г. Междуреченск – г. Новокузнецк

1.5. Обзорная карта региона проведения маршрута

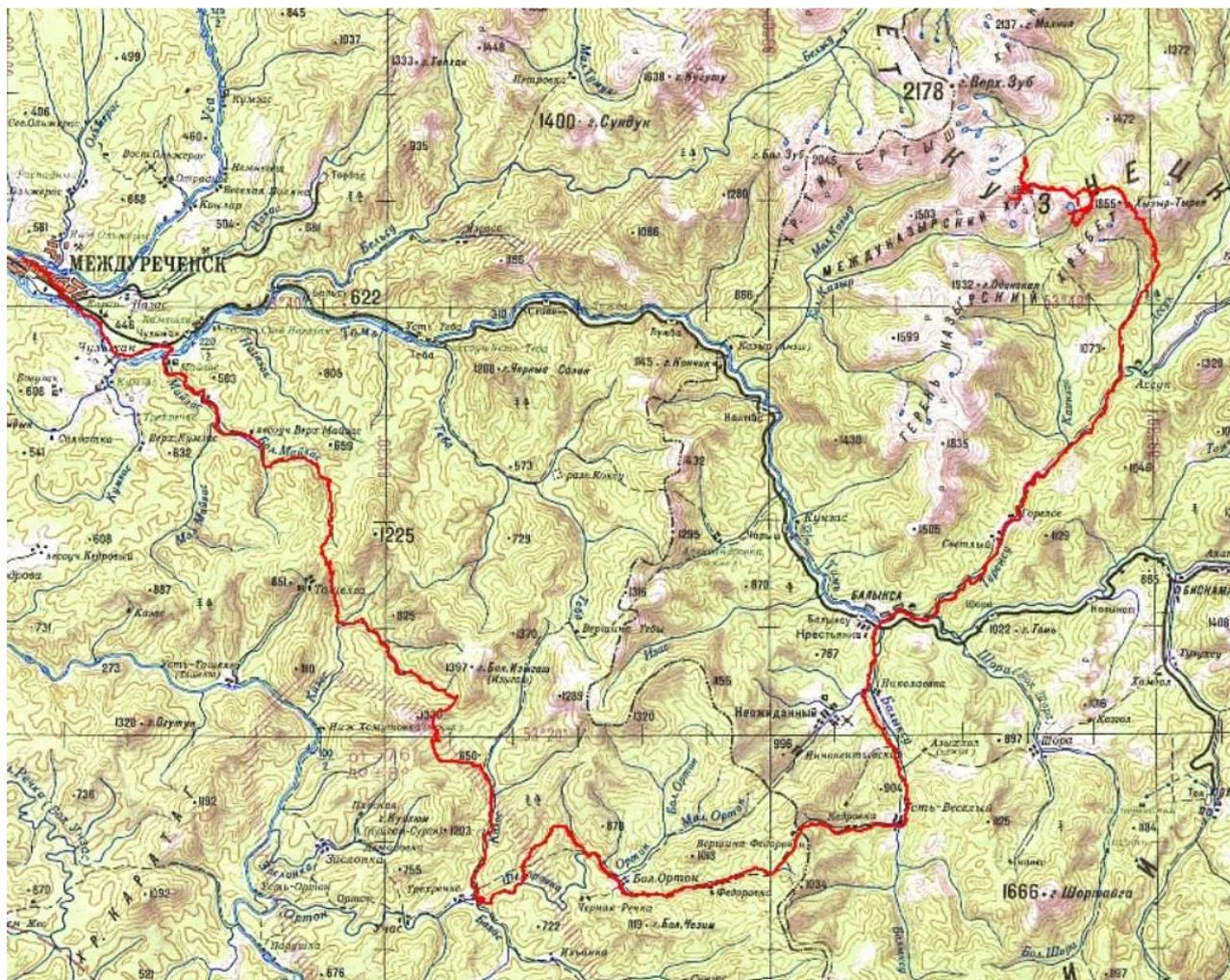


Схема 1. Общая схема прохождения маршрута.

1.6. Препятствия, определяющие сложность маршрута

Вид препятствия	Прот-ть, км	Кат. тр-ти	Характеристика препятствия
ПП грунтовая дорога	100	3	Участок дороги от п.Ортон до с.Балыкса, грунтовая дорога с ямам, глубокой колеёй, лужи глубиной до 70см. Местами дорога размыта, встречаются крупные камни.
ПП грунтовая дорога	44	4	Участок дороги от с. Балыксу до р. Иссук. Грунтовая дорога вдоль берега, местами по реке, встречаются размытые участки, глубокая грязная колея без возможностей объездов, подболоченные участки, брода до 70см
ЛП перевал	5	4	пер. Хазыр-Терен (1582 м). Крутой каменистый подъем с крупными камнями и боковым креном

ЛП перевал	8	5	пер. Улуг-Чул (1565 м) – пер. Хмурый Восточный (1510 м) – выс. 1581 – пер. Хмурый (Ханык-Ойский) (1490м). Участок пути по горной местности без дороги. Движение вдоль хребта вне зоны леса, крупный курум, отсутствие деревьев, высокий кустарник, местами верховые болота.
------------	---	---	---

Маршрут начинается и заканчивается в г. Новокузнецк.

1.7. Состав группы

№ п/п	Фото	ФИО	Туристский опыт
1.		Антипова Елена Александровна, 08.07.1976	МС, Монголия 5Р, Восточный Саян 6У
2.		Фатнев Георгий Викторович, 10.02.1971	3р, Респ. Алтай 3У
3.		Сюткин Александр Юрьевич, 26.02.1974	КМС., Респ. Алтай 3У
4.		Иванов Дмитрий Михайлович, 05.05.1980	3 р., Респ. Алтай 3У
5.		Мочалов Павел Сергеевич, 09.01.1988	б/р., маршруты вых. дня

Персональная информация участников (телефон, е-майл, адрес) указаны в маршрутной книжке.

1.8. Адрес хранения отчета:

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Туристско-спортивного союза России.

Запись маршрута со спутникового маячка

https://www.findmespot.com/spotadventures/index.php/view_adventure?trapid=357005

Фотоальбом на сайте клуба: <http://www.offroadmaster.ru/photo/Paparazzi/2910/>

Отчёты хранятся: <http://www.offroadmaster.ru/tourism/reports/>

1.9. Выпускающая МКК

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа
154 – 00 – 666656666

2. Содержание отчёта

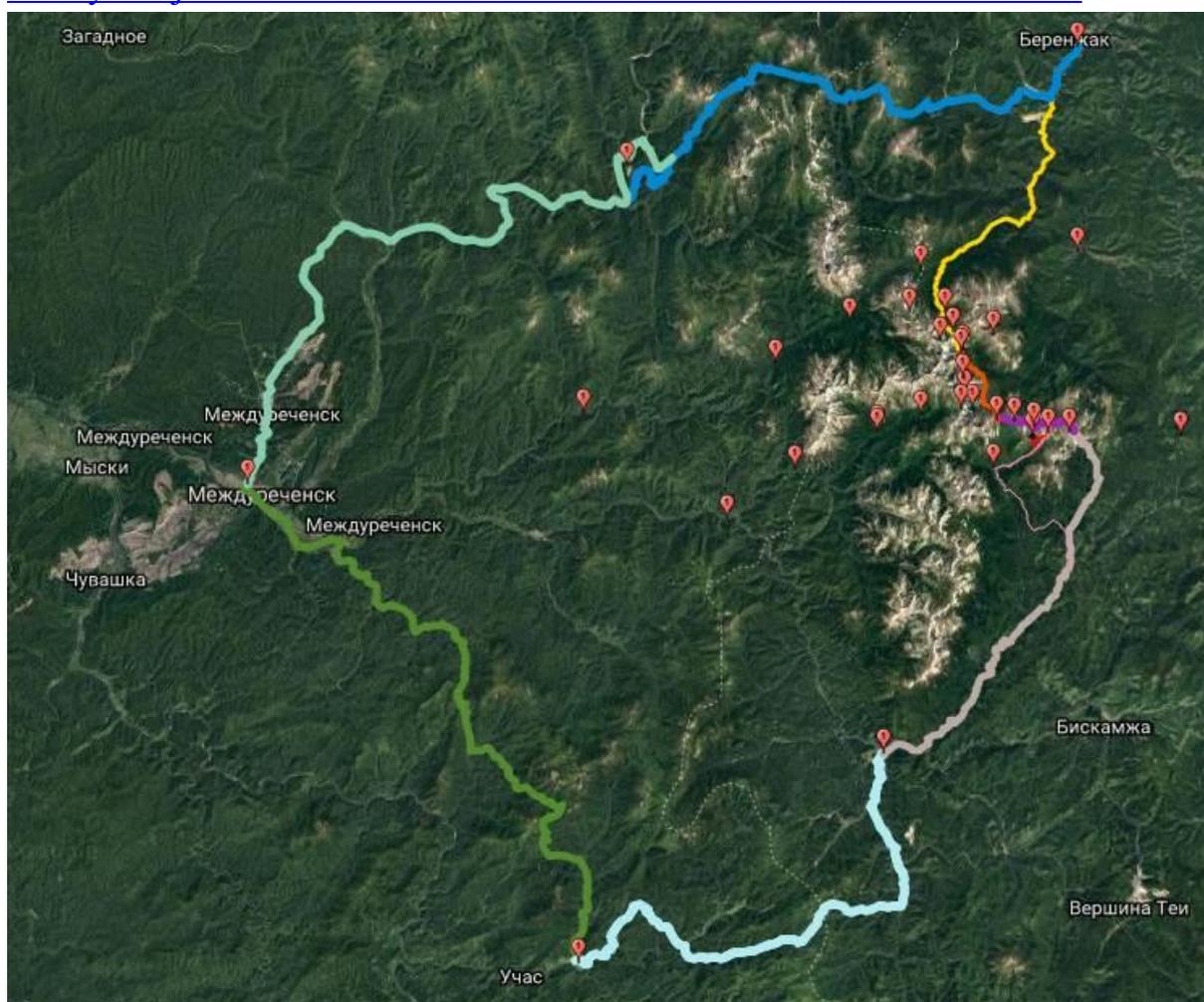
2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, новизна

Основная цель похода – разведка возможности прохождения маршрута по Золотой Долине на средствах передвижения, оценка требований к средствам передвижения, специальному снаряжению.

Район Поднебесных Зубьев и Золотая Долина – широко известный туристический район для пеших и водных туристов. Маршруты на средствах передвижения ограничены накатанными дорогами.

Предварительно были изучены отчеты пеших туристов и составлен план маршрута. Серый, фиолетовый, красный и желтый треки – категорийная часть.

<https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1nMZM4dLL2EkQvu7CGi8NrUYUy2kidjLH&ll=53.73149533942015%2C88.92592194589463&z=9>



Не очевидно проходимым на автомобилях по доступным материалам на данном маршруте является перевал Козьи Ворота. Для пешей разведки перевала был организован маршрут. Участок пути от перевала Хазыр-Терен до долины р.Хузунхунук на средствах передвижения был пройден впервые. Были найдены отчеты о поездках на квадроциклах и автомобилях на оз. Хазыр-

Терен, по факту колея с перевала Хазыр-Терен местами просматривается до поворота к пер.Казырский, через который идет спуск к оз. Хазыр –Терен.

2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение зон ограниченного доступа и др.

Въезд и выезд на маршрут через с. Ортон Кемеровской области по дороге общего пользования.

Участок маршрута после подъема на пер. Хазыр-Терен труднодоступен для средств передвижения. Основной район маршрута в пешей доступности (1-2 дня) от ст. Лужба, набиты тропы.

В районе г. Хазыр-Терен неожиданно в некоторых местах присутствует сотовая связь Мегафон, Хакасия (вероятно из с.Беренжак).

2.3. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута

Категорийная часть маршрута начинается от с.Балыкса. До места слияния рек Иссул и Теренсул по маршруту есть варианты выхода по грунтовым дорогам в Хакасию: на с. Вершина Теи и на с. Бискамжа.

Вариант выхода с маршрута после подъема на пер. Хазыр-Терен: назад по р.Иссул или через базу охотоведов на р.Харатас в Хакасию. Второй вариант так же категорийный и длиннее при движении по основной нитке маршрута.

Запасным вариантом маршрута был выход через Адмиральские озера, при наличии запаса времени и исправности техники.

2.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден в соответствии с графиком без изменения маршрута. Вернулись на 1 день раньше за счет резервного дня в плановом графике.

2.5. График движения (заявленный и пройденный)

График заявленный

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
18.08	1	г.Новокузнецк - р.Теренсул	274	авто
19.08	2	р.Теренсул – оз. Хунхузук	32	авто
20.08	3	Резервный день	0	
21.08	4	Радиальный выход оз.Хунхузук – пер.Козьи Ворота	28	пеший
22.08	5	Оз. Хунхузук – оз.Хызын-Терен	20	авто
23.08	6	оз.Хызын-Терен – пос.Ортон	114	авто
24.08	7	Резервный день	0	
25.08	8	пос. Ортон – г.Новокузнецк	172	авто
			640	

График пройденный

День пути	Дата	Участок пути	Км.	Ход. вр. (ч)	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия
1	18.08	г. Новокузнецк – р. Теренсуг	283	14	Участок дороги от п.Ортон до с.Балыкса, грунтовая дорога с ямам, глубокой колеёй, лужи глубиной до 70см. Местами дорога размыта, встречаются крупные камни. Участок дороги от с. Балыксу до р. Иссука. Грунтовая дорога вдоль берега, местами по реке, встречаются размытые участки, глубокая грязная колея без возможностей объездов, подболоченные участки, брода до 70см	Утро: туман, +15. День: солнечно, +25.
2	19.08	р. Теренсуг – р. Иссука	17	5	Грунтовая дорога очень плохого качества, крупные камни	Утро: туман, +12. День: солнечно, +23
3	20.08	р. Иссука – Золотая Долина	15	11	пер. Хазыр-Терен (1582 м). Крутой каменистый подъем с крупными камнями и боковым креном пер. Улуг-Чул (1565 м) – пер. Хмурый Восточный (1510 м) – выс. 1581 – пер. Хмурый (Ханык-Ойский) (1490м). Участок пути по горной местности без дороги. Движение вдоль хребта вне зоны леса, крупный курум, отсутствие деревьев, высокий кустарник, местами верховые болота	Утро: солнечно, +15. День: переменная облачность, +23. Вечер: дождь, гроза.
4	21.08	Радиал. оз. Харатас – пер. Козьи ворота	12	10	Перевал через отроги пика Харлыгколь, хр.Кузнецкий Алтау	Утро, день: солнечно, +15-25. Вечер, ночь: дождь.
5	22.08	Радиал. оз. Харатас – пер. Козьи ворота	23	10	пер. Козьи ворота (1806 м) между оз. Харатас и р.Туралыг.	Утро: пасмурно, +12. День, вечер: переменная облачность, +20-23
6	23.08	Золотая Долина – р. Теренсуг	32	11	пер. Хмурый (Ханык-Ойский) (1490м) - выс. 1581 - пер. Хмурый Восточный (1510 м) - пер. Улуг-Чул (1565 м). Участок пути по горной местности без дороги. Движение вдоль хребта вне зоны	Утро: пасмурно, +10. День, вечер: переменная облачность

День пути	Дата	Участок пути	Км.	Ход. вр. (ч)	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия
					леса, крупный курум, отсутствие деревьев, высокий кустарник, местами верховые болота	+15.
7	24.08	р. Теренсуг – р. Бол. Ортон	70	9	грунтовая дорога с ямам, глубокой колеёй, лужи глубиной до 70см. Местами дорога размыта, встречаются крупные камни.	Утро: туман, +10. День, вечер: +20-23
8	25.08	р. Бол. Ортон – г. Новокузнецк	201	6	Грунтовая дорога, 2 перевала	Утро: туман, +15. День, вечер: солнечно +20-25.
		ИТОГО:	653			

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута

18.08.2018



р. Майзас

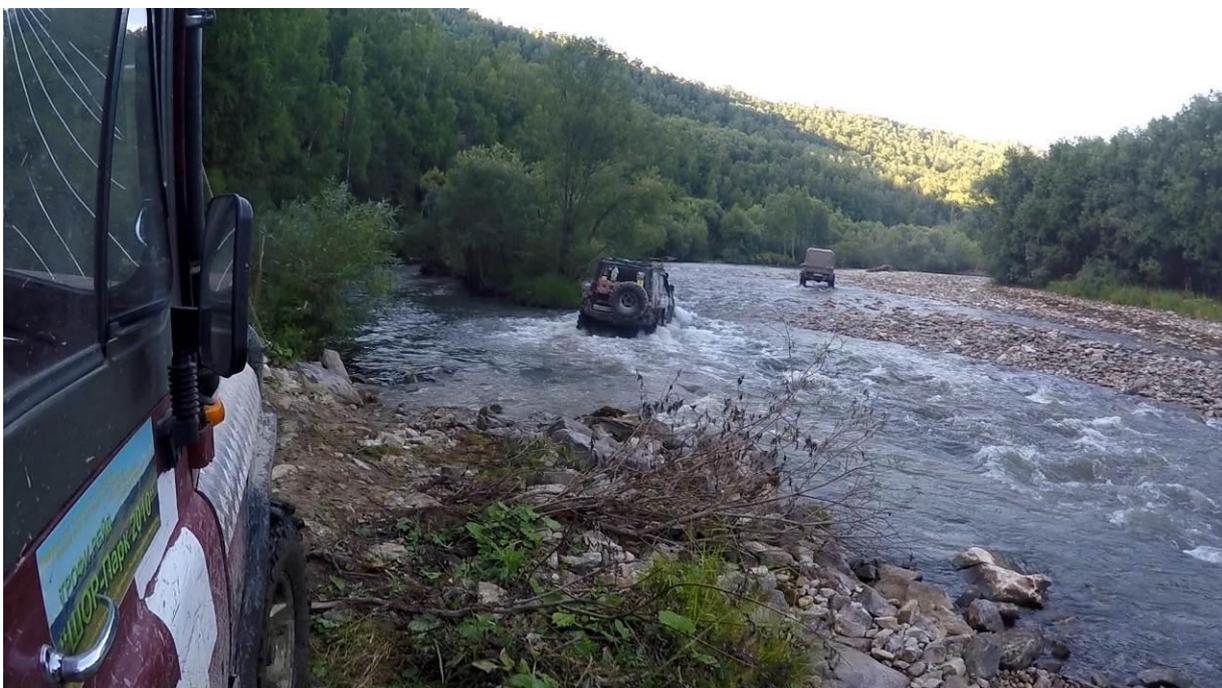
г. Новокузнецк – с. Майзас: 100 км. асфальтовая дорога. Не очень ровная, встречаются выбоины.

с. Майзас – с. Ортон: 80 км. Гравийная грейдерная дорога 32Н-486. На участке 2 перевала – Майзас (780м) и Изыгаш 91030м). Дорожное полотно оформлено в виде насыпи из гравия, хорошо утрамбовано, окантовано откосами и все водные преграды пересечены мостами. Есть выбоины, но они выравниваются грейдерами и не допускается их перерастание в провалы.

с.Ортон – с.Балыксу: 83 км, Дорога от Ортона на карте не отмечена и эксплуатируется в основном лесовозами. Местами видно, что дорога была отсыпана, встречается глубокая колея, промоины, крупные камни. Мостов на этом участке нет, броды и лужи глубиной до 0,7 м.



Долина, перерытая золотобитчиками



Один из бродов р. Теренсуг



Дорога по долине р. Теренсуг

с. Балыкса – слияние рек Теренсуг и Иссух. 20 км. Лесная грунтовая дорога. На всём протяжении перемененно грязевая колея, камни. Несколько бродов через Теренсуг. Глубина от 0,3 до 1,0 м. Вход-выход пологий, дно скользкие крупные камни.



Дорога по долине р. Теренсуг



Один из бродов р. Теренсуг



Дорога по протоке р. Теренсуг

Время движения 14 часов.
Пройдено 283 км.

19.08.2018

р. Теренсуг – исток р. Иссу́к. Грунтовая лесная дорога. Постоянный набор высоты. Колеи и камни. Глубокий овраг до 100 м. с притоком реки по дну. Левый берег уклон до 10°, правый более пологий, ступенчатый. Ближе к горе набор высоты увеличивается. Грунт становится сыпучий, с примесью мелких острых камней.



Подъём по лесному участку, долина р. Иссу́к

На спуске в ручей произошла поломка одного из автомобилей. Ремонт занял 5 часов.

Время движения 12 часов.

Пройдено 17 км. Высота 1214 м.



Подъём по лесному участку, долина р. Иссу́к



Внизу – место ночёвки в истоке р. Иссу́к



Каменистый подъём на перевал



Каменистый подъём на перевал



Каменистый подъём на перевал

Участок грунтовой дороги у подножья г. Хызыр-Терен 4 км. Ручей Хазанныг течет с горы, пойма подболочена, для некоторых автомобилей подъём возможен только на лебедке.

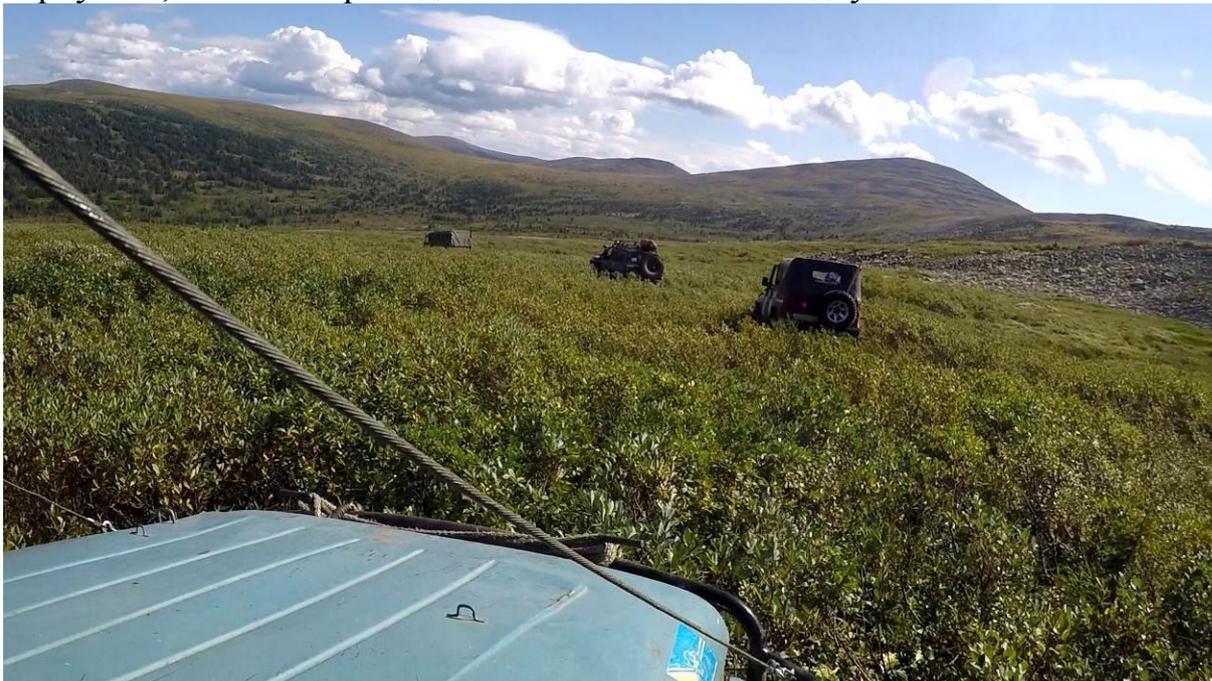
Дорога уходит под северный склон г. Хызыр-Терен к пер.Казырский. Непродолжительный спуск по каменистой дороге в начало подболоченной долины с густыми зарослями карликовой ивы и березки. Местами необходимо использование лебёдки.

Небольшой участок по куруму, далее колея не просматривается. Карликовая береза, под ней крупные камни с ямами, болотины или ровный плотный грунт.



Участок по куруму между перевалами Хазыр-Терен и Улуг-Чул

Подъем на перевал пер. Улуг-Чул (1565 м). Догори нет, выбираем траекторию по курурму, очень крупный курум объезжаем по подболоченным зарослям карлушки, местами приходится использовать лебедку.



В районе перевала Улуг-Чул

На высоте около 1400м кусты становятся мельче. Недлинный, но крутой подъем на Перевал Хмурый Восточный с относительно мелкими камнями, сыпучий. Достаточно плавный переход через седловину с пер. Хмурый Восточный к высоте 1581м по относительно мелкому куруму, практически без кустов – штурмана без труда выбирают траекторию движения для автомобилей.



К перевалу Хмурый



Подъём к высоте 1581



Подъём к высоте 1581



Подъём к высоте 1581



Высота 1581. (Общее фото с другой группой)

С высоты 1581 средней крутизны спуск к перевалу Хмурый. С перевала Хмурый спуск в Золотую долину подболочен, высокие заросли ивняка, крупные камни в кустах – снова используем лебедки.



Спуск в Золотую Долину

Время движения 11 часов.

Пройдено 15 км.

21.08.2018 – 22.08.2018

Проведена пешая разведка маршрута на 2019 до перевала Козьи Ворота. Маршрут очень сложный, подъем или спуск на перевал Козьи Ворота со стороны Золотой Долины сомнителен, требуется специальная подготовка, снаряжение и команда, имеющая опыт подобных походов.





23.08.2018

Золотая Долина – р. Теренсуг

Ранний старт и движение по собственному треку с уже пройденными препятствиями. Погода отличная. Команда к вечеру добирается до стоянки на р.Теренсуг

Время движения 11 часов.

Пройдено 32 км.



На фоне Золотой Долины

24.08.2018

р. Теренсуг – р. Большой Ортон

Обратная дорога. Прошли дожди и относительно дороги «туда» уходит больше времени на то же расстояние.



Каменистый участок



Ручей в овраге

Чтобы не повторятся по утомительной дороге, от с. Балыкса ушли вправо через с. Неожиданный.



с. Неожиданный



Разрушенный мостик через ручей

До перевала дорога в основном идёт по старым отработанным отвалам золотодобычи р. Большой Камзас. Через перевал вышли на р. Малый Ортон. Дорога с перевала малоезженная, со сбросом высоты.

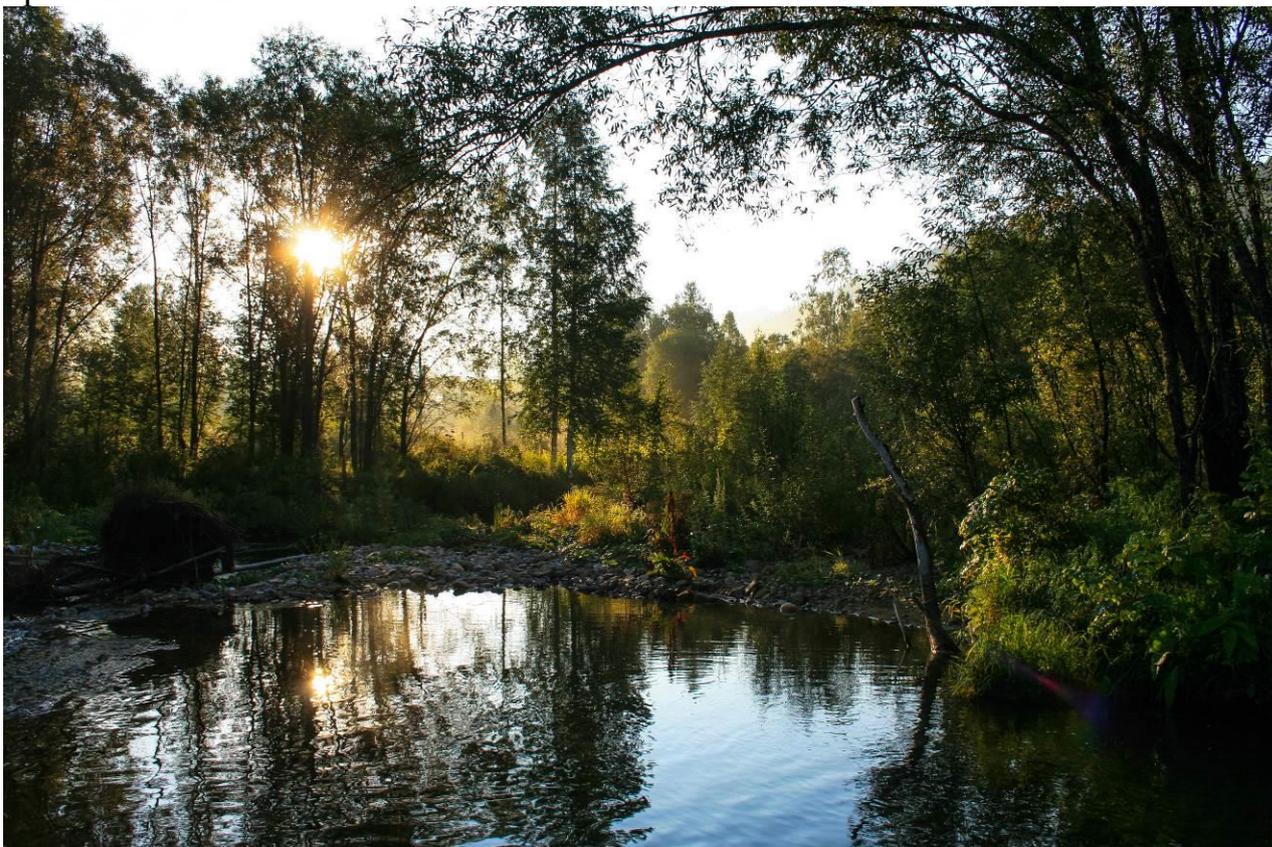


Спуск с перевала

25.08.2018

р. Большой Ортон – г. Новокузнецк.

Обратная дорога общего пользования, проходим 200 км без сложностей и происшествий.



р. Большой Ортон

2.7. Наиболее интересные объекты на маршруте

Город Междуреченск находится в Кемеровской области и относится к Центральному району Томусинского каменноугольного месторождения. Датой основания города считается 23 сентября 1948 г. В это время в районе появились первые рабочие. Место для градостроительства было выбрано между реками Томью и Усой. В 60-70-е годы Междуреченск приобретает свой облик, радуя глаз широкими улицами и проспектами, тенистыми парками. И хотя архитектура города не поражает изысками, большое количество зеленых насаждений, живописные окрестности придают Междуреченску свой неповторимый колорит.



Горная система Кузнецкий Алатау.

Кузнéцкий Алата́у (от тюрк. ала — «пёстрый» и тау — «горы») — низко - средневысокое нагорье в системе Саяно-Алтайской горной области на юге Западной Сибири, протяжённостью около 300 км с юга на север и шириной до 150 км. Наибольшая высота — 2217 м (плато Старая Крепость). Кузнецкий Алатау представляет собой не единый хребет, а состоит из нескольких хребтов средней высоты, между которыми находятся долины рек. Является водоразделом рек Томь и Чулым (притоки Оби).

На западе ограничен Кузнецкой, а на востоке Минусинской котловиной. На юге граничит с Абаканским хребтом Западного Саяна, на севере чёткой границы не имеет. Нагорье включает в себя горный хребет Поднебесные Зубья.

Протяженность — около 300 км, шириной — до 150 км. Вершины в южной части достигают высоты 2000 м над уровнем моря. В северном направлении высота постепенно уменьшается и у северной оконечности составляет около 300 м. Характерен значительный контраст уплощенных водоразделов и глубоких долин рек Белый и Чёрный Июс, Кия, Средняя Терсь, Нижняя Терсь, Верхняя Терсь и др. Наблюдается несколько поверхностей выравнивания, что подчеркивается ярусностью рельефа.

В центральной части нагорья, на территории Кемеровской области, в 1989 году был создан заповедник «Кузнецкий Алатау» площадью 401,8 тыс. га. Через Кузнецкий Алатау, ближе к его южной оконечности, проходит железнодорожная ветка Новокузнецк — Абакан.





Золотая Долина.

Долина реки Харатас – самая интересная часть Поднебесных Зубьев (Кузнецкий Алатау). Территориально находится в республике Хакасия.

Золотой она названа из-за большого количества золотистого и желтого цветов в растительности теплой осенью (август — сентябрь).

Отличается большим количеством озер, плотным скоплением горных вершин, перевалов и других интересных мест. Здесь находятся высочайшие точки Поднебесных Зубьев пики Старая Крепость 2217 метров и Верхний Зуб 2178 метров.

Ради посещения Золотой Долины создан популярный маршрут “Большой круг”, туристы путешествуют в долину с походами на 7-14 дней.







2.8. Стоимость проживания, питания снаряжения, средств передвижения.

Стоимость питания и горюче-смазочных материалов 8000 рублей на 1 участника. Проживание в палатках. Снаряжение и средства передвижения принадлежат участникам.

2.9. Итоги, выводы, рекомендации

Успешно проведена разведка маршрута через Золотую Долину, район Кузнецкий Алатау. В рамках разведки совершено первопрохождение участка от пер. Улуг-Чуг до спуска к р.Хунухузук.

Маршрут пройден безаварийно, в соответствии с заявленным графиком. Информация в возможности передвижения на автомобилях по этим местам обрывочна, в основном из отчетов пеших туристов, без оценки возможности прохождения на автомобилях.

Группа оснащена спутниковым слежением (маяк), зарегистрирована в МЧС, имеет дежурного координатора в г. Новокузнецк.

Маршрут пройден в напряженном графике. Максимально использовали световое время. Постановка лагеря за час до заката. Часть команды, не занятая бивачными работами, проводила ремонт и обслуживание техники. Оснащение всех участников радиосвязью существенно повышает мобильность группы, скорость принятия решений и качество взаимодействия.

Полученный опыт позволяет расширить этот район для туризма на средствах передвижения и планировать новые походы.

Приложение 1. Маршрутная книжка

Форма № 5 – Тур

Федерация спортивного туризма России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-159-18

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА
Кузнецкий Алатау

Руководитель: Антипова Е.А.

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:
Конституции Российской Федерации;
Федерального закона РФ "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации";
Закона "О физической культуре и спорте в РФ";
Туристско-спортивного союза России.

2018 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов НКЭАП «Off road master»
(самостоятельная, организация, учреждение, территориального образования, субъекта РФ)

в составе пять человек совершает
с 18 августа по 26 августа 2018 г.
маршрут – на средствах передвижения четвертой категории сложности
(вид маршрута)

в районе Кузнецкого Алатау по маршруту:
г. Новокузнецк – г.Междуреченск – пос.Ортон – с.Балыкса –
р.Теренсуг – г.Хызыр Терен – пер. Хмурый – оз. Хунхузук – г.Хызыр
Терен – р.Теренсуг – с.Балыкса – с.Ортон – г.Междуреческ –
г.Новокузнецк

Руководитель группы Антипова Е.А.
(Фамилия И.О.)

Зам. руководителя (для групп школьников и др.)

(Фамилия И.О.)

Тренер _____
(Фамилия И.О.)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Место работы,
1	Антипова Елена Александровна	
2	Фатнефв Георгий Викторович	
3	Сюткин Александр Юрьевич	
4	Иванов Дмитрий Михайлович	
5	<i>Мухомов Павел Сергеевич</i>	
6		
7		
8		
9		
10		

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК

[Signature]
(Фамилия И.О.)

- * По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список инток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт
- ** Правила соревнований по спортивному туризму от 22.07.13, часть 2.,
- ** Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов

3.1. График движения по маршруту (заявленный)*

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
18.08	1	г.Новокузнецк - р.Теренсут	274	авто
19.08	2	р.Теренсут - оз. Хунхууук	32	авто
20.08	3	Резервный день	0	
21.08	4	Радиальный выход оз.Хунхууук - бер.Козыи Ворота	28	пеший
22.08	5	Оз. Хунхууук - оз.Хызын-Терен	20	авто
23.08	6	оз.Хызын-Терен - пос.Ортон	114	авто
24.08	7	Резервный день		
25.08	8	пос. Ортон - г.Новокузнецк	172	авто
			640	авто

Итого активными способами передвижения: 640 км

3.2. Изменения графика движения по маршруту, (согласованные с МКК*)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута

3.3. График движения по запасному варианту.

<i>Без изменений</i>	<i>[Signature]</i>				

Итого активными способами передвижения: _____ км

* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

4. СХЕМА МАРШРУТА *



* На схеме нанесены маршрут движения, даты и места ночёвок, запасные варианты и аварийные выходы. По требованию МКК добавляется картографический материал.

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

1. р. Теренсут – г. Хызыр Терен – 4 к.т. Высота 1657 м. Лесная местами заросшая дорога, кося, крены, камни, крутые подъемы и спуски.
2. Пер. Петра Сухого (Улуг-Чул) – 4 к.т. Высота 1555 м. Грунтовая дорога со средним уклоном, камни, верховые болота.
3. пер. Хмурий Восточный – 4 к.т. высота 1496 м. Крены, камни верховые болота.
4. пер. Хмурий (Ханьк Ойский) – 4 к.т. высота 1484 м. Крены, камни верховые болота.
5. Спуск к озеру Хунхулук – высота 1180 м. Каменистый спуск, верховое болото.

Для автомобилей группы обязательно наличие грязевой резины с развитыми грунтозацепами, лебедки, в списке снаряжения обязательно стропа, удлинитель, защита агрегатов по днищу. Автомобили с пониженным рядом передач.

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование*	Количество	Наименование	Количество
автомобиль	2	термобелье	1
лебедка	2	фонарик	1
сенд-траки	1 пара на авто	зимняя обувь	1 пара
стропа	2	зимняя одежда	1
рация 144	2	палатка	2
ремнабор (авто)	2		
Лопата	2		

* для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно.

Необходимый ремонтный набор имеется.
Необходимый набор лекарств в медицинской аптечки имеется.

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель маршрута _____ (Е.А. Антипова)
(подпись) (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «27» мая 2018 г.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____
(Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас
(наименование)

рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение.

Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

« _____ » « _____ » 201 г.

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: _____
Тел./факс _____

e-mail: _____ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа
 округа _____ (наименование комиссии)
 в составе Сиваракис В.З. (Фамилия И.О.)
Бороняев А.А. (Фамилия И.О.)
 с участием _____ (Фамилия И.О.)
 рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством Аншимовой Е.А. (Фамилия И.О.)
 считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.
5. Другие замечания: нет

Группе назначается (~~не назначается~~) контрольная проверка на местности
 _____ (где, когда и по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:
 Руководитель _____ (Фамилия И.О.)
 участники: _____ (Фамилия И.О.)
 прошла проверку « _____ » « _____ » 201 г., _____ (место проведения)
 по следующим вопросам: _____
 Результаты проверки: _____
 Проверяющий _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1. Группа под руководством Аншимовой Е.А. (Фамилия И.О.) имеет (~~не имеет~~) право совершить данный маршрут.
 Особые указания: р.кв. категория не сравнивается с оценкой в рамках ФРОМ

11.2. Срок сдачи отчёта о маршруте до « 1 » « 11 » 201 г. в объёме тех. отчёта

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств - для маршрутов вне территории России):
Школы-интернаты поселка - обратитесь в администрацию
Амур
 Тел./факс: 34475 - 9-90-33

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. Дობарина Ирина Анатольевна по адресу: 630126, г. Новосибирск (кому) _____
 -126, а/я 163 SMS по тел. +7-913-464-6578 e-mail: dobarina@ngs.ru
2. _____ (кому) _____ по адресу: _____
 _____ тел. _____ e-mail: _____

из Новокузнецка до 19 августа 2018 г.
 из Новокузнецка до 28 августа 2018 г.

Средства связи группы на маршруте: Тел. +7913-746-79-93
 Время сеанса связи: 18-00

Председатель МКК СФО _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)
 Члены МКК: _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)
 _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Судья по виду: «Страховые полюсы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям»
 _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК _____ » 2018 г.

13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройдённый маршрут оценен Четвертая категорией сложности.
 Справки выданы в количестве тех. отчёта и т.п.

Председатель МКК СФО _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)
Зоряев М.В.

Штамп МКК _____
 17.11.18

Приложение 2. Материальное оснащение группы.

2.1. Комплект оборудования на 1 автомашину. (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во
1.	Реечный домкрат (Hi-Jeck, Hi-Lift)	1
2.	Огнетушитель	1
3.	Запас питьевой воды (емкости)	20л.
4.	Емкости под топливо (всего)	500л
5.	Лебедка	1
6.	Удлинитель троса 30м	1
7.	Блок для троса	1
8.	Стропа/Трос буксировочный 6-10 метров, усиленный.	1
9.	Стропа/Трос динамический усиленный, >8 метров.	1
10.	Шакл, скоба соединительная	4
11.	Скотч	3
12.	Толстые верхонки	2 пары.
13.	Забродни/болотные сапоги	1
14.	Гвозди (мин 200мм)	10шт
15.	Скобы, для строительства мостов.	5шт
16.	Радиостанция автомобильная с антенной на 144 МГц	1
17.	Набор необходимого инструмента	К-т
18.	Переноска освещения 12V/220V	1
19.	Запасное колесо (в сборе)	1
20.	Запасная камера	1
21.	Монтажки для разбортовки колес	2
22.	Автоаптечка для ремонта шин и камер.	К-т
23.	Автокомпрессор	1
24.	Запасные лампы фар, поворота, габаритов, стоп-сигналов	К-т.
25.	Комплект ЗИП с учетом особенностей а/м	К-т.
26.	Аэрозольное средство для защиты от влаги системы зажигания ("Унисма", WD40)	5 бал.
27.	Герметик радиатора	1
28.	Герметик-прокладка силиконовый	1
29.	Спец. герметик типа "холодная сварка"	1
30.	Масло моторное, трансмиссионное (на полную замену)	К-т
31.	Жидкость тормозная	1л.
32.	Шланг для перекачки топлива	1
33.	лопата штыковая, лом, кайло, топор	По 1
34.	Газовая горелка.	1+баллон
35.	Мостки (трапы)	2
36.	Мощный фонарь	1
37.	Карты по маршруту + автомобильный атлас	1
38.	Прибор спутниковой навигации GPS	1
39.	Провода для «прикуривания», силовые.	К-т
40.	Тент полиэтиленовый 4х3м	1
41.	Второй ключ зажигания	1

2.2. Комплект имущества на 1 человека в автомашине, (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во.
1.	Драйбег/рюкзак носимый	
2.	Спальный мешок теплый	1
3.	Плащ от дождя	1
4.	Фонарик	1
5.	Спички в герметичной упаковке	1 к-т
6.	Ложка, тарелка, кружка (не разовая посуда)	1 к-т
7.	Нож	1
8.	Туалетные принадлежности (мыло, зубн.паста, щетка,	1 к-т
9.	Рабочие перчатки	5 пар
10.	Комплект закрытой одежды (Х/б)	1
11.	Комплект теплой одежды	1
12.	Термобелье	К-кт
13.	Закрытая обувь с высоким голенищем (берцы)	1
14.	Коврик туристический	1
15.	Фотоаппарат	1
16.	Нитки, иголки, булавки . . .	1 к-т
17.	Паспорт	1
18.	Радиостанция носимая 144mhz с з/у	1

2.3. Комплект оборудования на автогруппу. (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во шт.
1.	Сварочный аппарат от = 12В	2
2.	Дрель (электрическая 220В)	1
3.	Сверла 2-16	2 К-та
4.	Набор автоэлектрика, Паяльник	К-т
5.	Болгарка + диски	1
6.	Водяной насоса на =12 В.	1
7.	Преобразователь напряжения 220В, 2КВт	2
8.	Сварочный щиток, электроды, спецэлектроды	1
9.	Паяльник для радиатора, припой и флюс	1
10.	Удлинитель 220В 20 метров	1
11.	Бинокль	1
12.	Тент 4х6 м.	1
13.	Баня, ведро	1
14.	Набор карт местности по маршруту	2 к-та
15.	Ножовка по металлу (с полотнами 10 шт.)	1
16.	Минитиски/максиструбцина	1
17.	Лом	4
18.	Кувалда	2
19.	Комплект ЗИП, специнструмент	
20.	Клепальщик + клепки	К-т
21.	Клубная аптечка	1
22.	Флаги, флагштоки	К-т
23.	Сувениры, пресса	К-т
24.	БСУ, трос 50м статика	4к-та

25.	Удлинитель 25-50м	100м
26.	Бензогенератор, з/у 220-12V	1
27.	Бензопила, цепи, точила, смазки	4
28.	Котел 18л/чайник 5л/тренога/решетка/боб/ведро/сковорода	1 к-та
29.	Продукты питания сухим пайком на 30 суток	1 к-т
30.	Средства спутникового слежения и связи	2-кта
31.	Радиостанция КВ	1

Приложение 3. Инструкция по подготовке автомобиля. Необходимые условия.

Все основные системы автомобиля, обеспечивающие безопасность движения (система торможения, рулевое управление, подвеска, электрооборудование и др.) должны быть, дополнительно проверены и отрегулированы до начала пробега.

Увеличить высоту воздухозаборника. Проверить надежность герметизации воздушного фильтра и воздухопроводов.

Необходимо иметь надежную защиту картера двигателя, коробки передач, тормозных шлангов, топливопровода от ударов камней, бревен.

Наличие буксировочных крюков/проушин по две, спереди и сзади автомобиля.

Наличие точки крепления стропы на крыше автомобиля.

Обеспечить возможность подъема автомобиля домкратом HI-Jack (HI-Lift) за любой из 4-х углов машины.

Наличие грязеулавливающих брызговиков для передних и задних колес.

Наличие установленной или автономной лебедки.

Обязательное наличие верхнего багажника (Для легковых внедорожников)

Обязательное наличие радиостанции 144 МГц.

Дополнительные точки подключения электрооборудования =12V (прикуриватели, разъемы, тройники). Места зарядки раций, видеокамер и т.п.

Наличие трансформатора 12/24/220V, >= 800ватт. Зарядных устройств.

Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

Дисциплина (вид туризма)	маршрут (автомобильный)
Название маршрута и его к.с.	на средствах передвижения, 4 к.с.
Номер маршрутной книжки	О-159-18
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	Кемеровская область, г. Новокузнецк, Клуб ЭКСТРИМ НК
Ф.И.О. руководителя маршрут (полностью)	Антипова Елена Александровна, 08.07.1976, МС
Домашний адрес	Новосибирская обл., п. Краснообск, 212-253
телефон	8-913-746-79-93
электронный адрес	babirgan@bk.ru
Список участников маршрута: Ф.И.О. полностью по алфавиту с указанием года рождения и спортивной	Антипова Елена Александровна, 08.07.1976, МС
	Фатнев Георгий Викторович, 10.02.1971, КМС
	Сюткин Александр Юрьевич, 26.02.1974, 3 разр.
	Иванов Дмитрий Михайлович, 05.05.1980, 3 разр.
	Мочалов Павел Сергеевич, 09.01.1988, б/р
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	г. Новокузнецк – г. Междуреченск – с. Майзас – с. Ортон – с. Балыкса – р. Теренсуг – р. Иссук – пер. Хазыр-Терен (1582 м) – пер. Улуг-Чул (1565 м) – пер. Хмурый Восточный (1510 м) – выс. 1581 – пер. Хмурый (Ханык-Ойский) (1490м) – р. Хунухузук (Золотая Долина) – оз. Харатас – пер. Козьи ворота (радиал. пеш.) – пер. Хмурый (Ханык-Ойский) (1490м) – выс. 1581 – пер. Хмурый Восточный (1510 м) – пер. Улуг-Чул (1565 м) – пер. Хазыр-Терен (1582 м) – р. Иссук – р. Теренсуг – с. Балыкса – с. Неожиданный – п. Ортон - с. Майзас – г. Междуреченск – г. Новокузнецк
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	18.08.18 - 25.08.18 г. 8 дней, 653 км.
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	МКК Сибирского федерального округа 154 – 00 – 666656666
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК Сибирского федерального округа 154 – 00 – 666656666
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	нет
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	нет
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	да
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, отморожения и др.)	нет